

Prova di Competenza Classi quinte CAIM/CAIE

Scopo della prova e suo valore

Questa prova ha lo scopo di valutare le vostre competenze nella gestione di un'emergenza nautica, e precisamente nel saper comprendere il problema, coglierne le criticità, immaginarne cause e conseguenze ed intervenire in modo da rimuovere i fattori di rischio.

Essa non si limita a rilevare le vostre conoscenze e procedure, ma si focalizza sulla capacità di "orchestrare" tali risorse di fronte ad una situazione sfidante. Pertanto, la valutazione si riferisce alla soluzione adottata, ai saperi posseduti, alle capacità di processo ed alla consapevolezza circa il lavoro svolto.

Discipline coinvolte

Fanno parte della prova le seguenti discipline: Meccanica e Macchine, Scienze della Navigazione, Elettrotecnica, Inglese, Diritto.

Nelle discipline dell'area professionale sono coinvolte anche Italiano e Matematica.

Struttura della prova

La prova proposta per gli studenti del corso CAIM/CAIE riguarda l'avaria di uno degli impianti ausiliari e sistemi meccanici a servizio di sistemi per la gestione dell'energia elettrica a bordo di una nave.

Essa è strutturata su 3 step, più una conclusione:

- Nel **primo** step individuale di preparazione (di 75') prevede di analizzare lo scenario previsto dal documento di consegna. Si prevede uno scenario dove si chiede di effettuare dei semplici calcoli a macchinari a servizio di impianti di stoccaggio.
- Il **secondo** step (di 75') è di tipo individuale e prevede un video in cui si narra in modo realistico un'emergenza a bordo su cui il candidato prenderà degli appunti che gli serviranno per rispondere alle 5 domande aperte, di cui la prima in inglese, circa la comprensione della situazione, l'individuazione del problema, il pericolo che comporta, l'intervento che si ritiene necessario adottare e gli esiti che si attendono da esso.

- Il **terzo** step (di 60'), sempre individuale, riguarda la verifica della preparazione in cinque discipline sempre collegate all'emergenza presentata, (Inglese, Diritto, Elettrotecnica, Navigazione, Macchine) di domande di cui per ogni disciplina sono 2 aperte e 3 chiuse con quattro risposte di cui una esatta.
- La **conclusione** (di 30') richiede la scrittura di una relazione personale di riflessione sull'intera prova.

Ecco la tabella riassuntiva della struttura della prova, in cui sono rappresentati, per ognuno dei quattro step, la modalità di lavoro (di gruppo e individuale), i tempi, i prodotti da elaborare che rappresentano anche le evidenze della valutazione.

STRUTTURA DELLA PROVA

STEP		Modalità	TEMPI	PRODOTTI / EVIDENZE
A	PREPARAZIONE - In base allo scenario presentato nella consegna, predisporre le condizioni preparatorie della nave	Individuale	75'	Ø Svolgimento esercizi) Ø Relazione
B	GESTIONE DELL'EMERGENZA - In base all'emergenza narrata dal video, rispondere alle 5 domande aperte, di cui la prima in inglese	individuale	75'	Ø Testo con risposte alle domande sull'emergenza
C	VERIFICA - Sempre riferendosi all'emergenza, rispondere ai quesiti riguardanti le discipline chiave: Inglese, Diritto, Elettrotecnica, Navigazione, Macchine	individuale	60'	Ø Testo con risposte alle domande sulle discipline aperte e chiuse
D	CONCLUSIONE - Scrivere una relazione personale sulla prova	Individuale	30'	Ø Relazione personale
		TOTALE	240' (4 h)	

Strumenti

Avete a disposizione i seguenti strumenti:

- Vocabolario di italiano
- Vocabolario Inglese
- Calcolatrice scientifica
- Formulario e manuale tecnico

Tabelle delle Competenze Valutate con la Prova

	Competenze STCW <i>(Tabella AIII/1) E (Tabella AIII/6)</i>	Competenze Percorsi MIT	Competenze Ministeriali MIM
1 st - E	<i>(Tabella AIII/6)</i> - MONITOR THE OPERATION OF ELECTRICAL, ELECTRONIC AND CONTROL SYSTEMS - I Sorveglia il funzionamento dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo	Monitoraggio dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo della nave	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto. • Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto. • Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza • Identificare, descrivere e comparare le tipologie e funzioni dei vari apparati ed impianti marittimi, mezzi e sistemi di trasporto. • Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi. • Controllare e gestire in modo appropriato apparati e impianti di bordo anche relativi ai servizi di carico e scarico, di sistemazione delle merci e dei passeggeri • Identificare, descrivere e comparare le tipologie e funzioni dei vari apparati ed impianti marittimi.
1 st - M	(Tabella AIII/1) MAINTAIN A SAFE ENGINEERING WATCH Mantiene una sicura guardia in macchina	Tenuta della guardia	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto • Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto - Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza

2 nd - E	<p>(Tabella AIII/6) MONITOR THE OPERATION OF AUTOMATIC CONTROL SYSTEMS OF PROPULSION AND AUXILIARY MACHINERY</p>	<ul style="list-style-type: none"> · Il Monitoraggio del funzionamento dei sistemi di controllo del macchinario di propulsione e ausiliario. - Monitoraggio del sistema di controllo automatico della propulsione e del macchinario ausiliario. · Preparazione dell'operatività dei sistemi di controllo della propulsione e dei macchinari ausiliari 	<ul style="list-style-type: none"> · Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto · Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza. - Identificare, descrivere e comparare le tipologie e funzioni dei vari apparati ed impianti marittimi, mezzi e sistemi di trasporto. · Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi.
2 nd - Eng	<p>(Tabella AIII/1) E (Tabella AIII/6) USE ENGLISH IN WRITTEN AND ORAL FORM</p> <p>Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata</p>	<p><i>Lingua inglese</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> · Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto - Padroneggiare la lingua inglese per scopi comunicativi e utilizzare i linguaggi settoriali relativi ai percorsi di studio, per interagire in diversi ambiti e contesti professionali, al livello B2 del quadro comune europeo di riferimento per le lingue (QCER). - Utilizzare e produrre strumenti di comunicazione visiva e multimediale, anche con riferimento alle strategie espressive e agli strumenti tecnici della comunicazione in rete · Redigere relazioni tecniche e documentare le attività individuali e di gruppo relative a situazioni professionali · Individuare e utilizzare gli strumenti di comunicazione e di team working più appropriati per intervenire nei contesti organizzativi e professionali di riferimento

3 rd	<p>(Tabella AIII/6) OPERATE GENERATORS AND DISTRIBUTION SYSTEMS- Fa funzionare (operate) i generatori e i sistemi di distribuzione</p>	<p>Funzionamento dei generatori e dei sistemi di distribuzione</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto • Identificare, descrivere e comparare le tipologie e funzioni dei vari apparati ed impianti marittimi, mezzi e sistemi di trasporto. • Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi. • Controllare e gestire in modo appropriato apparati e impianti di bordo anche relativi ai servizi di carico e scarico, di sistemazione delle merci e dei passeggeri
4 th - E	<p>(Tabella AIII/6) OPERATE AND MAINTAIN POWER SYSTEMS IN EXCESS OF 1000 VOLTS</p> <p>IV Fa funzionare (operate) e manuziona i sistemi elettrici di potenza superiori a 1000 Volt</p>	<p>Funzionamento degli impianti elettrici superiori a 1000 Volt e relative procedure di sicurezza</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto • Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza • Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi
4 th - M	<p>OPERATE MAIN AND AUXILIARY MACHINERY AND ASSOCIATED CONTROL SYSTEMS</p> <p>Fa funzionare (operate) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati</p>	<p>Sistemi di propulsione e meccanici a bordo delle navi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto • Identificare, descrivere e comparare le tipologie e funzioni dei vari apparati ed impianti marittimi, mezzi e sistemi di trasporto • Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi. • Controllare e gestire in modo appropriato apparati e impianti di bordo anche relativi ai servizi di carico e scarico, di sistemazione delle merci e dei passeggeri

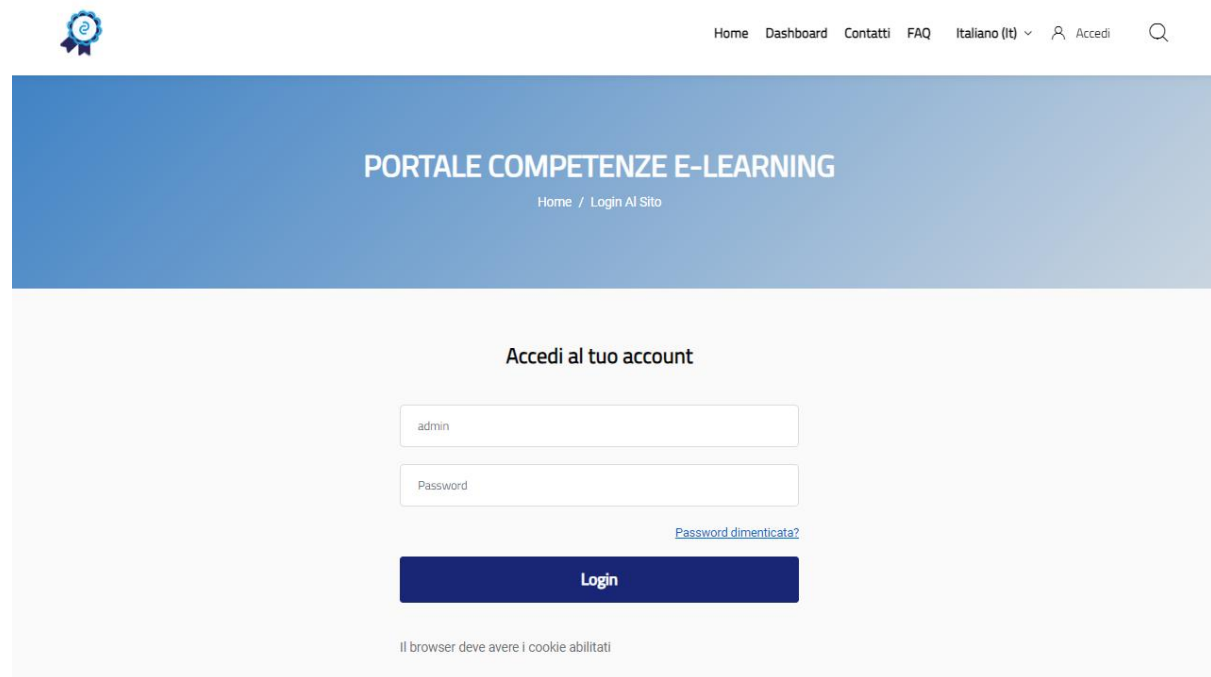
5 th	<p><i>(Tabella AIII/6)</i> OPERATE COMPUTERS AND COMPUTER NETWORKS ON SHIPS</p> <p>Fa funzionare (operate) i computers e le reti di computers sulle navi</p>	<p>Funzionamento dei computers e reti di computer sulle navi</p>	<ul style="list-style-type: none"> Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi.
7 th	<p><i>(Tabella AIII/6)</i> USE INTERNAL COMMUNICATION SYSTEMS</p> <p>Usa i sistemi di comunicazione interna</p>	<p>Sistemi di comunicazione interna</p>	<ul style="list-style-type: none"> Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto Controllare e gestire il funzionamento di diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto
8 th	<p><i>(Tabella AIII/6)</i> MAINTENANCE AND REPAIR OF ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT</p> <p>Manutenzione e riparazione dell'apparecchiatura elettrica ed elettronica</p>	<p>Manutenzione e riparazione delle apparecchiature elettriche ed elettroniche</p>	<ul style="list-style-type: none"> Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti di bordo.
9 th	<p><i>(Tabella AIII/6)</i> MAINTENANCE AND REPAIR OF AUTOMATION AND CONTROL SYSTEMS OF MAIN PROPULSION AND AUXILIARY MACHINERY</p> <p>Manutenziona e ripara sistemi di automazione e di controllo del macchinario di propulsione principale e ausiliario</p>	<p>Manutenzione e riparazione degli impianti di automazione e controllo del macchinario di propulsione principale e ausiliario</p>	<ul style="list-style-type: none"> Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti di bordo.

13 th	<p>(Tabella AIII/6) ENSURE COMPLIANCE WITH POLLUTION-PREVENTION REQUIREMENTS</p> <p>Garantisce la conformità con le normative antinquinamento</p>	Assicurare il rispetto dei requisiti richiesti per prevenire l'inquinamento	<ul style="list-style-type: none"> Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza
14 th	<p>(Tabella AIII/6) PREVENT, CONTROL AND FIGHT FIRES ON BOARD</p> <p>Previene, controlla e combatte l'incendio a bordo</p>	Previene, controlla e combatte l'incendio a bordo	<ul style="list-style-type: none"> Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi.
15 th	<p>(Tabella AIII/1) MONITOR COMPLIANCE WITH LEGISLATIVE REQUIREMENTS</p> <p>Controlla la conformità con le disposizioni di legge</p>	Le procedure di sicurezza ed emergenza	<ul style="list-style-type: none"> Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza. Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi.
17 th	<p>(Tabella AIII/6) APPLICATION OF LEADERSHIP AND TEAMWORKING SKILLS</p> <p>Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra</p>		<ul style="list-style-type: none"> Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza
18 th	<p>(Tabella AIII/6) CONTRIBUTE TO THE SAFETY OF PERSONNEL AND SHIP</p> <p>Contribuisce alla sicurezza (safety) del personale e della nave</p>		<ul style="list-style-type: none"> Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi

Istruzioni per lo studente

L'esame avviene attraverso la piattaforma elearning attraverso la seguente url di collegamento:

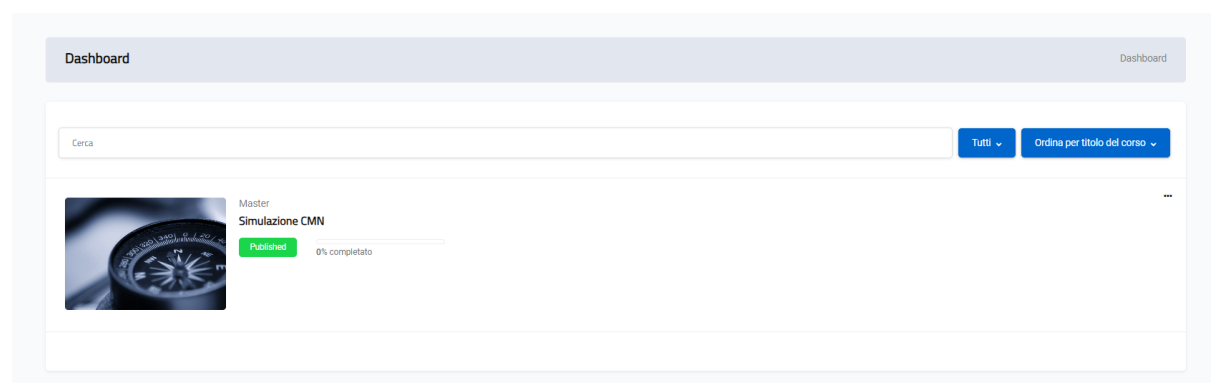
<https://elearning.competenze.unioncamere.it/login/>



The screenshot shows the login page of the 'PORTALE COMPETENZE E-LEARNING'. At the top left is a logo with a gear and a ribbon. The top right navigation bar includes 'Home', 'Dashboard', 'Contatti', 'FAQ', 'Italiano (It)', 'Accedi', and a search icon. The main header is a blue bar with the text 'PORTALE COMPETENZE E-LEARNING' and a breadcrumb 'Home / Login Al Sito'. Below this is a white box titled 'Accedi al tuo account' containing two input fields: one with 'admin' and another labeled 'Password'. A blue link 'Password dimenticata?' is positioned below the password field. A dark blue 'Login' button is centered below the fields. At the bottom of the white box, a small message reads 'Il browser deve avere i cookie abilitati'.

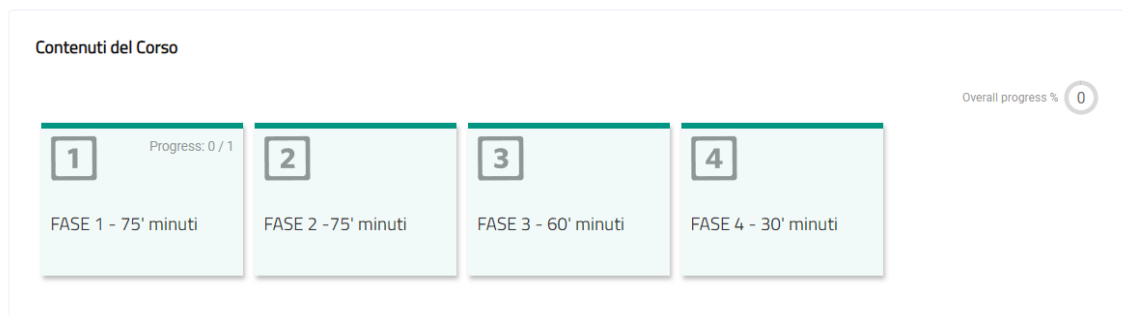
L'accesso avviene tramite:
username > codice fiscale
password > verrà fornita il giorno dell'esame

Alla voce "Dashboard" troverai l'accesso alla tua prova di esame



The screenshot displays the user's dashboard. At the top, there is a header with 'Dashboard' on the left and right. Below the header is a search bar with the placeholder 'Cerca' and two blue buttons: 'Tutti' and 'Ordina per titolo del corso'. The main content area features a card for a course titled 'Master Simulazione CMN'. The card includes a small image of a compass, a green 'Published' status indicator, and a progress bar showing '0% completato'. A three-dot menu icon is visible on the right side of the card.

Le prove di esame sono composte in 4 FASI



Ogni fase contiene il materiale e i test necessari per svolgere le prove.
Ogni fase ha una durata che viene definita per singolo studente.
Si ricorda di leggere sempre con attenzione le istruzioni e quanto viene richiesto.